

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	81.480,00	74.458,00	65.154,00	85.252,00	78.403,00	89.371,00	82.609,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	218.268,00	186.903,00	324.548,00	451.362,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	24,00	25,00	44,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.297.393,00	1.313.630,00	1.074.583,00	1.987.577,00	2.067.063,00	2.647.339,00	2.205.008,00
Permanente		1.513.927,00	1.546.890,00	1.242.697,00	2.373.412,00	2.482.841,00	3.173.568,00	2.648.024,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.421,00	7.715,00	7.264,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	98,00	76,00	133,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	62.614,00	56.859,00	49.629,00	65.536,00	59.912,00	68.713,00	63.155,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	222.636,00	190.999,00	328.491,00	456.181,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	28,00	29,00	50,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.191.835,00	1.207.111,00	987.252,00	1.822.979,00	1.896.329,00	2.428.767,00	2.022.989,00
Permanente		1.390.655,00	1.421.288,00	1.141.613,00	2.177.249,00	2.278.093,00	2.911.947,00	2.429.763,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.101,00	7.292,00	6.755,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	84,00	65,00	115,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	69.996,00	63.707,00	55.645,00	73.220,00	67.079,00	76.738,00	70.670,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	216.329,00	185.617,00	321.213,00	447.288,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	24,00	24,00	43,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.266.755,00	1.282.413,00	1.043.643,00	1.974.583,00	2.053.577,00	2.635.238,00	2.191.708,00
Permanente		1.483.581,00	1.515.989,00	1.211.984,00	2.360.940,00	2.469.917,00	3.162.180,00	2.635.324,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.078,00	7.272,00	6.757,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	89,00	69,00	121,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	65.196,00	59.120,00	51.565,00	68.201,00	62.262,00	71.475,00	65.603,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	234.436,00	201.916,00	348.983,00	486.817,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	28,00	29,00	51,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.286.059,00	1.302.004,00	1.058.301,00	2.013.945,00	2.094.545,00	2.688.358,00	2.235.553,00
Permanente		1.507.401,00	1.540.444,00	1.230.148,00	2.408.348,00	2.519.555,00	3.226.273,00	2.688.407,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.040,00	7.133,00	6.729,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	80,00	61,00	110,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	71.851,00	65.215,00	56.915,00	75.174,00	68.690,00	78.792,00	72.383,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	226.389,00	194.744,00	337.403,00	468.695,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	26,00	27,00	47,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.305.631,00	1.321.555,00	1.072.515,00	2.055.304,00	2.137.403,00	2.745.582,00	2.281.728,00
Permanente		1.532.180,00	1.565.605,00	1.248.404,00	2.458.985,00	2.572.412,00	3.296.152,00	2.745.236,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM<sub>4</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	3.984,00	7.088,00	6.643,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	76,00	58,00	105,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.